



CATALOGUE 2026



debon-trailers.fr



FOURGONS SIMPLE ESSIEU



Roadster 220



Roadster 255
Version non freinée



Roadster 255
Version freinée



Cargo 1300



Cargo XL



Roadster 300

Charge Utile	420kg	400kg	930kg	855kg	815kg	810kg
Poids à vide	300kg	Composite : 375kg Alu : 390kg	Composite : 375kg Alu : 390kg	445kg	485kg	Composite : 460kg Alu : 495kg
PTAC	500 à 750kg au choix	400 à 750kg au choix	750 à 1300kg au choix	750 à 1300kg au choix	750 à 1300kg au choix	750 à 1300kg au choix
Charge sur pont		500kg	500kg	500kg 750kg (option)	500kg 750kg (option)	500 kg 750 kg (option)
Permis	E ou B96	E ou B96	E ou B96	E ou B96	E, B96 ou EB	E, B96 ou EB
Dim.exterieures (Lxlxh) en mm	3480x1630x1725	3690x1740x2010	3690x1740x2010	4250x2050x2020	4450x2140x2000	4250x2050x2310
Dim.interieures (Lxlxh) en mm	2315x1157x1088	2550x1250x1550	2550x1250x1550	3000x1510x1650	3230x1660x1640	3030x1510x1970
Chargement arrière	porte	Pont-porte	Pont-porte	Pont-porte	Pont-porte	Pont-porte
Plancher	Bois antidérapant	bois antidérapant 15mm	bois antidérapant 15mm	bois antidérapant 15mm	Aluminium 18mm garanti 5 ans	bois antidérapant 15mm
Châssis galvanisé encadrement aluminium	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Cales de parking	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Éclairage interieur	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui
Pullman	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui

FOURGONS DOUBLE ESSIEUX



Roadster 400

Roadster 500

Roadster 700

Roadster 800

Roadster 900

Roadster 1000
PRO

Roadster 2000

810kg	1345kg	1895kg	2500kg	2400kg	2535kg	2200kg
Composite : 505kg Alu : 540kg	Composite : 590kg Alu : 625kg	705kg	980kg	1035kg	1035kg	1185kg
750 à 1300kg au choix	1100 à 2600kg au choix	1400 à 2600kg au choix	2700 à 3500kg au choix	2700 à 3500kg au choix	2500 à 3500kg au choix	3500kg
500 kg 750 kg (option)	500kg 750kg (option)	1000kg	1000kg	1000kg	1500kg	1500kg
E, B96 ou EB	E, B96 ou EB	EB ou EC	EB ou EC	EB ou EC	EB ou EC	EB ou EC
4450x2150x2370	4450x2150x2370	4950x2290x2390	5650x2315x2440	6220x2315x2440	6220x2340x2365	6750x2530x2480
3130x1660x2010	3130x1660x2010	3760x1810x2010	4360x2020x2060	4970x2020x2060	4970x2020x2020	5540x2270x2045
Pont-porte	Pont-porte	Pont-porte	Pont-porte	Pont-porte	Pont avec rallonges escamotables	Pont avec rallonges escamotables
Aluminium 24mm garanti 5 ans	Aluminium 24 mm garanti 5 ans	Aluminium 24 mm garanti 5 ans	Aluminium 24 mm garanti 5 ans	Aluminium 24 mm garanti 5 ans	Aluminium 24 mm garanti 5 ans	Aluminium 24 mm garanti 5 ans
Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

ROADSTER 220

SANS PERMIS
EB & EC

Selon la législation en vigueur

Multiplis



- Chassis soudé, galvanisé à chaud
- Porte arrière avec la fermeture à clé
- 1 arrêt de porte
- 2 cales de roues
- Roue jockey 48
- Essieu 750 kg
- Feux encastrés dans la traverse
- Timon en "V"
- 4 anneaux d'arrimage
- Chassis fixe
- Ensemble de rails d'arrimage
- 2 poignées de guidage
- 1 béquille avec colliers
- Passage porte 108/115
- Hauteur hors tout 1800



ROADSTER 255

Version non freinée

SANS PERMIS
EB & EC

Selon la législation en vigueur

Composite



Polyester



- Déфлектор et toit polyester
- Panneaux composite 18 mm
- Ailes en ABS antichoc à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey
- Roues jantes métal 165/70R13

VARIANTES

- Porte latérale avec fermeture à clés
- Parois latérales aluminium
- Roues jantes aluminium 155/70R13



PONT-PORTE
de série





ROADSTER 255

Version freinée

SANS PERMIS
EB & EC

Selon la législation en vigueur

Composite



Polyester



Parois aluminium
garanties Sans



- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux composite 18 mm
- Ailes en ABS antichoc à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey avec poignée de manœuvre
- Roues jantes métal 165/70R13

VARIANTES

- Parois latérales aluminium
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Roues jantes aluminium 185/65R14



PONT-PORTE
de série



SANS PERMIS
EB & EC

Selon la législation en vigueur

**Nos fourgons pour tous
les conducteurs.**

Avec ces modèles, pas besoin de permis spécifique.
Conçus pour être **compacts** et légers, ces fourgons allient
robustesse et **maniabilité** pour une **conduite agréable**,
même pour les débutants.



Simple. Efficace. Sans limite.

*Réservez un essai aujourd'hui
pour découvrir la différence Debon.*



PONT-PORTE
de série



CARGO 1300



Polyester



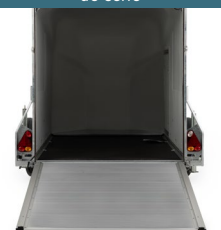
- Caisse monocoque en polyester renforcé
- Design aérodynamique exclusif
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre

VARIANTES

- Porte latérale avec fermeture à clés
- Jantes aluminium 14"
- Caméra de recul



PONT-PORTE
de série



CARGO XL



Polyester



- Plancher en aluminium
- Porte latérale avec verrou
- Coque polyester intégrale
- Design aérodynamique
- Pont porte arrière aluminium
- Ailes en ABS antichoc
- Feux arrière triangulaires multifonction LED
- 6 Anneaux d'arrimage fixes
- 2 béquilles stabilisatrice
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Roues de série en tôle avec pneus renforcés 165R13C

VARIANTES

- Roue de secours avec support
- Rail d'arrimage intérieur
- Bloque roue avant pour moto
- Caméra de recul
- Jantes aluminium

NOUVEAUTÉ 2026





ROADSTER 300

PULLMAN 2
performance

Composite



Polyester



Akiline **5 ANS**

Parois aluminium
garanties 5ans



- Déфлектор et toit polyester
- Panneaux composite 18 mm
- Ailes en ABS antichoc à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey avec poignée de manœuvre

VARIANTES

- Parois latérales aluminium
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Panneau latéral avec hayon composite
- Roues jantes aluminium 185/65 R14



PONT-PORTE
de série



ROADSTER 400

PULLMAN 2
performance

Composite



Polyester



Akiline **5 ANS**

Parois aluminium
garanties 5ans



- Déфлектор et toit polyester
- Panneaux composite 18 mm
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre

VARIANTES

- Parois latérales aluminium
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Panneau latéral avec hayon composite
- Kit 2 étagères
- Roues jantes aluminium 185/65 R14



PONT-PORTE
de série



ROADSTER 500

PULLMAX 2
performance

Composite



Polyester



Akiline 5 ANNEES
Parois aluminium
garanties Sans



- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux composite 18 mm
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 6 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roue jockey avec poignée de manœuvre

VARIANTES

- Parois latérales aluminium
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Panneau latéral avec hayon composite
- Kit 2 étagères
- Roues jantes aluminium

PONT-PORTE
de série

HAYON LATÉRAL
en option



ROADSTER 700

PULLMAX 2
performance

Polyester



Akiline 5 ANNEES
Parois aluminium
garanties Sans



- Déflecteur et toit polyester
- Parois aluminium 18 mm
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roues 14"
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre

VARIANTES

- Hayon latéral aluminium
- Roues jantes aluminium

PONT-PORTE
de série





ROADSTER 800 ROADSTER 900

PULLMAN 2
performance

Polyester



Akuline

5 ANS

Parois aluminium
garanties Sans



- Déflecteur et toit polyester
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Roues 14"

VARIANTES

- Hayon latéral aluminium
- Parois latérales aluminium



PONT-PORTE
de série



Accessible sous tous les angles.

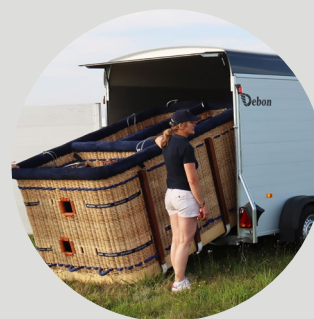
Avec des options d'ouverture variées, nos fourgons vous offrent une flexibilité totale pour transporter, accéder et organiser votre matériel en toute simplicité.



Porte(s) latérale(s)
gauche ou droite



Pont-porte de série (du Roadster 255 à 900)



Hayons latéraux



PONT-PORTE
de série



ROADSTER 1000 PRO

TRANSPORT VÉHICULES

PULLMAN 2
performance

Polyester



Parois aluminium
garanties Sans



- Déflecteur et toit polyester
- Parois en aluminium 18 mm
- 2 portes latérales
- 2 hayons latéraux : largeur 2360mm x hauteur 1320mm
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roue jockey automatique
- Roues taille basse 12"
- Cales de parking
- Jantes aluminium

VARIANTES

- Treuil électrique
- Rails de réhausse
- Rack à pneus
- Caméra de recul
- Butées de roue sur rail



ROADSTER 2000

TRANSPORT VÉHICULES

PULLMAN 2
performance

Polyester



Parois aluminium
garanties Sans



- Déflecteur et toit polyester
- Parois en panneau aluminium 18 mm
- 2 portes latérales
- 2 hayons latéraux : largeur 2360mm x hauteur 1320mm
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roue jockey automatique
- Roues taille basse 12"
- Cales de parking
- Jantes aluminium

VARIANTES

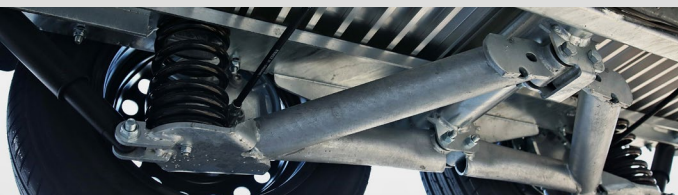
- Treuil électrique
- Rails de réhausse
- Rack à pneus
- Caméra de recul
- Butées de roue sur rail





Stabilité. Sécurité. Performance.

Les **Roadster 1000 et 2000** garantissent un **transport optimal** pour vos véhicules grâce à la **technologie Pullman**, qui **protège** vos voitures des vibrations et des secousses tout au long du trajet.



PULLMAN²
performance

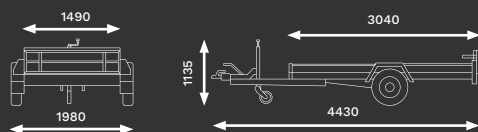


ROADSTER GARDEN

Basculement automatique & verrouillage sécurisé

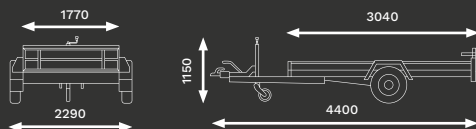
- Timon en V CE94/20
1100/1300 kg démontable
non soudé
- Essieux Knott
- Têtes d'attelage KNOTT
(version sans frein ou freinée)
- Roue jockey télescopique
- Garde boue plastiques
ou métal avec renforts
de fixation
- Caisse basculante
- Chaîne complémentaire
d'attelage
- Pare cycliste
- Bavettes de roue anti
projection conforme CE
- Faisceau CE avec prise 13
broches
- Feux de position à l' avant
- Assistance vérin à gaz
- Hayon renforcé
- Crochets d'amarrage

DIMENSIONS UTILES



VERSION 150

Poids à vide = 275 kg (à partir de)
PTAC = 500 à 1200 kg au choix



VERSION 175

Poids à vide = 372 kg (à partir de)
PTAC = 750 à 1300 kg au choix

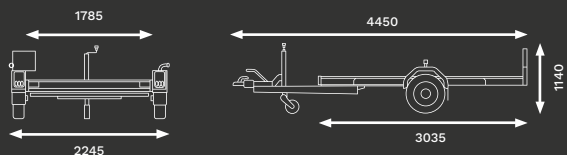


ROADSTER PLATFORM

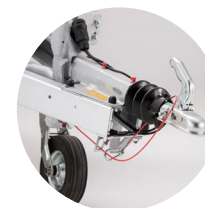
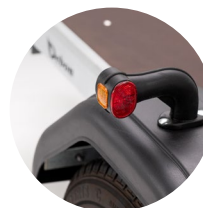
Basculement automatique & verrouillage sécurisé

- Timon en V CE94/20
1100/1300 kg démontable
non soudé
- Essieu Knott
- Têtes d'attelage KNOTT /
(version sans frein ou freinée)
- Roue jockey télescopique
diam.60
- Garde boue plastiques ou
métal avec renforts de
fixation
- Caisse basculante
- Chaîne complémentaire
d'attelage
- Plancher antidérapant 15mm
- Bavettes de roue anti
projection conforme CE
- Faisceau CE avec prise
13 broches
- Feux de position à l' avant
- Assistance vérin à gaz
- 6 crochets d'amarrage

DIMENSIONS UTILES



Poids à vide = 270 kg (à partir de)
PTAC = 500 à 1300 kg au choix selon version



ROADSTER MOTO

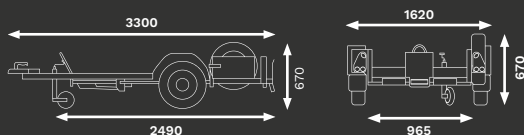
Basculement automatique & verrouillage sécurisé

- Essieux Knott
- Têtes d'attelage KNOTT
- Roue jockey télescopique
- Chaîne complémentaire d'attelage
- Pare cycliste
- 8 crochets de sanglage
- Bavettes de roue conformes à la norme CE antiprojection 2009-111
- Faisceau CE avec prise 13 broches
- Feux de position à l'avant

OPTIONS

- Coffre de rangement en aluminium + support
- Roue de secours
- Rail pour moto
- Jantes en aluminium

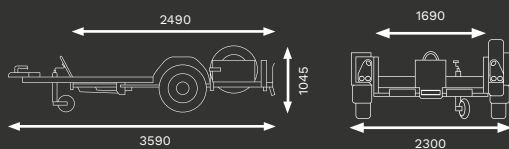
DIMENSIONS UTILES



Dimension Roadster Moto 1

Poids à vide = 180kg (à partir de)

PTAC = 500, 600 ou 750kg



Dimension Roadster Moto 2

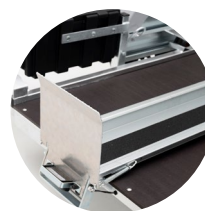
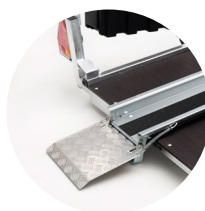
Poids à vide = 355kg (à partir de)

PTAC = 750 à 1300kg

NOUVEAUTÉ 2026



Roadster Moto 2



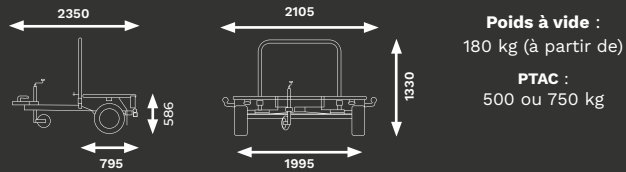
ROADSTER CAMP

- Remorque entièrement galvanisée
- Roues 195/50 B10 Pneus Height Speed Trailer
- Garde boue avec bavettes anti-projection
- Partie feux montée sur coulisse permettant de rallonger la surface de chargement pour y mettre un ou 2 rails pour vélo
- 2 Supports pour rampe
- Une béquille avec support
- 1 tube de maintien monté avec colliers renforcés à l'avant
- Plancher en aluminium striée
- Roue jockey Ø48 avec collier

OPTIONS

- Coffre de rangement + support
- Roue de secours
- Rail pour moto
- Kit 1 vélo
- Kit 2 vélos

DIMENSIONS UTILES



ROADSTER AUTO

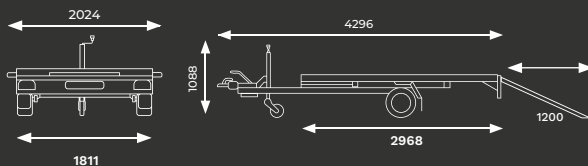
- Plateau basculant avec rampes additionnelles.
- Construction robuste, entièrement galvanisée à chaud.
- Basculement progressif à l'aide d'un vérin.
- Nombreuses possibilités d'arrimage.
- Idéal pour le transport de petits véhicules.

OPTIONS :

- Roue de secours avec support
- Treuil manuel avec support
- Sangles d'arrimage et cales de roues.

DIMENSIONS UTILES

Poids à vide = 360 kg (à partir de)
PTAC = 1 300 kg



PWO

BENNES BASCULANTES 1 OU 2 ESSIEUX

- Châssis galvanisé à chaud
- Simple essieu robuste
- Plancher multiplis renforcé 18 mm
- Quatre ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 30cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour un gain de place et une fermeture facile
- Roue jockey automatique
- Feux arrières et avants protégés
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile
- sans résidus dans les angles

PWO «ECO»

- Pompe manuelle double effet.

PWO «LUX»

- Pompe électrique
- Plancher recouvert d'une feuille de tôle galvanisée
- Porte échelle et 6 anneaux d'attache

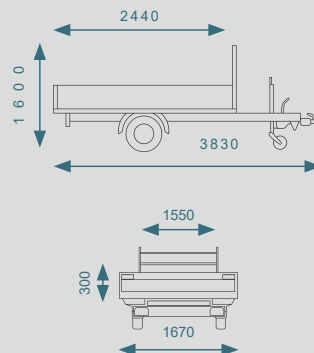
OPTIONS :

- Bâche plate
- Porte échelle
- Kit réhausse grillagées 600mm
- Jeu de ridelles supplémentaire aluminium 300mm
- Roue de secours + support
- Kit pompe manuelle
- Paire de béquilles télescopiques manivelle
- Jeu d'amortisseurs
- Anneaux d'attache

DIMENSIONS UTILES

PWO

Poids à vide = 430kg (à partir de)
PTAC = 750 à 1300kg (1 essieu)
 1100 à 2000kg (2 essieux)



Modèle présenté avec une bâche

PW1.2

BENNE BASCULANTE 2 ESSIEUX

- Châssis galvanisé à chaud
- Deux essieux robustes
- Plancher multiplis renforcé 18 mm
- Quatre ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 30cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour un gain de place et une fermeture facile
- Roue jockey automatique
- Feux arrières et avants protégés
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile
- sans résidus dans les angles

PW1.2 «ECO»

- Pompe manuelle double effet

PW1.2 «LUX»

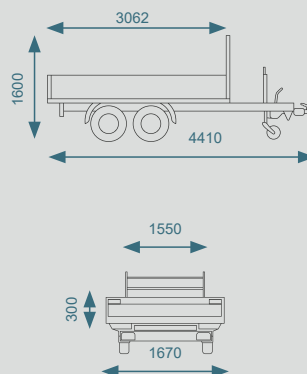
- Pompe électrique
- Plancher recouvert d'une feuille de tôle galvanisée
- Porte échelle et anneaux d'attache x6

OPTIONS :

- Bâche plate
- Porte échelle
- Kit réhausse grillagées 600mm
- Jeu de ridelles supplémentaire aluminium 300mm
- Roue de secours + support
- Kit pompe manuelle
- Paire de béquilles télescopiques manivelle
- Jeu d'amortisseurs
- Anneaux d'attache

PW1.2

Poids à vide = 540kg (à partir de)
PTAC = 1400 à 2600kg au choix



Modèle présenté avec un jeu de ridelle supplémentaire



Modèle présenté avec une réhausse grillagée



Modèle présenté avec un jeu de ridelle supplémentaire

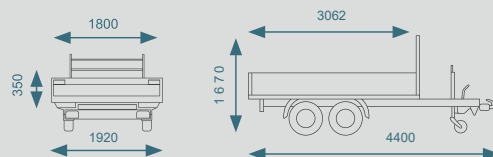


Modèle présenté avec réhausses grillagées, béquilles et rampes aluminium

DIMENSIONS UTILES

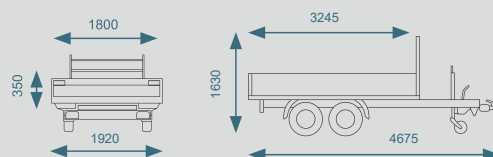
PW2.4

Poids à vide = 710kg (à partir de)
PTAC = 1400 à 2600kg au choix



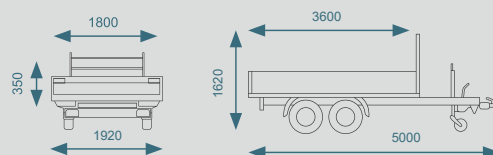
PW3.3

Poids à vide = 800kg (à partir de)
PTAC = 2700 à 3500kg au choix



PW3.6

Poids à vide = 800kg (à partir de)
PTAC = 2700 à 3500kg au choix



PW2.4 PW3.3 & PW3.6 TRIBENNES

PW2.4

- Châssis renforcé galvanisé à chaud
- Deux essieux robustes
- Plancher bois multiplis renforcé 18 mm avec tôle galvanisée de série
- 4 ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 35cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour gain de place et une fermeture facile
- Roue jockey automatique
- Feux arrières/avants protégés
- Pompe électrique et pompe manuelle de secours (en option selon modèle)
- Logement de rampes équipé de lamelles anti-bruit
- Canne de sécurité en position levée
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile sans résidus dans les angles
- Porte échelle amovible galvanisé
- 6 anneaux d'attache en fonte encastrés dans le plancher

PW3.3

- Roues 195/50R13C ou 185R14C
- Coloris exclusif ridelles anodisées noires
- Cache intégral pour batterie et groupe hydraulique
- 8 anneaux d'attache en fonte encastrés dans le plancher

PW3.6

- 8 anneaux d'attache en fonte encastrés dans le plancher
- Roues 195/50R13C ou 185R14C
- Cache intégral pour batterie et groupe hydraulique

OPTIONS :

- Bâche plate
- Porte échelle
- Kit réhausses grillagées 600mm
- Jeu de ridelles supplémentaire aluminium 350mm
- Roue de secours
- Kit pompe manuelle
- Paire de rampes aluminium
- Paire de béquilles télescopiques manivelle
- Jeu d'amortisseurs



LA SUSPENSION PULLMAN 2

Le bureau de recherche et développement de Cheval Liberté / Debon a conçu la suspension PULLMAN 2 pour libérer les contraintes du transport attelé et garantir une traction sécurisée avec un confort routier exceptionnel.

Une Suspension Inspirée de l'Automobile

Cette suspension à 4 roues indépendantes, composée de 4 bras articulés sur des silentblocs en acier galvanisé et de 4 ressorts de grand diamètre ainsi que 4 amortisseurs hydrauliques, se rapproche de la technologie automobile.

**Pullman: performance
et confort réinventés.**



Vibrations réduites, efficacité accrue



Ressort
hélicoïdal

+



Bras de suspension
individuel

+



Amortisseur
hydraulique

Un centre de gravité optimisé.

Les fourgons Debon Trailers dotés de la suspension PULLMAN 2 ont un centre de gravité proche de la route et une garde au sol optimisée, permettant de mieux absorber les aléas de la route.

Les vibrations sont également atténuées, offrant un confort d'utilisation optimal à vide ou à charge.

Une qualité reconnue.

Cette suspension, reconnue comme la meilleure sur le marché des fourgons et des bennes, est recommandée par les professionnels de la remorque.

La suspension Pullman 2 associée au design aérodynamique des vans Cheval Liberté, assure un confort de traction et contribue à la réduction de la consommation de carburant.

La suspension PULLMAN 2 offre une technologie de pointe, une sécurité accrue et un confort optimal, résumant ainsi ses performances exceptionnelles.

PULLMAN²
performance

Groupe Debon Cheval Liberté

Depuis 1995



Votre revendeur régional
info@debon-trailers.com
debon-trailers.fr



Cachet du concessionnaire

SARL Nancy Cheval - Vans Cheval Liberté et Remorques Debon - Route de St Baslemont - 88804 Lignéville Cedex

Septembre 2026 - Textes et photos non contractuels