



**CATALOGUE 2025**



[debon-trailers.fr](http://debon-trailers.fr)



# FOURGONS SIMPLE ESSIEU



Roadster 220



Roadster 255  
Version non freinée



Roadster 255  
Version freinée



Cargo 1300



Roadster 300



Roadster 400

Charge Utile	420 kg	400 kg	930 kg	855 kg	840 kg	810 kg
Charge sur pont		500 kg	500 kg	500 kg 750 kg (option)	500 kg 750 kg (option)	500 kg 750 kg (option)
Permis	E ou B96	E ou B96	E ou B96	E ou B96	E, B96 ou EB	E, B96 ou EB
Dimension extérieur (Lxlxh) en mm	3510x1610x1801	3690x1740x2010	3690x1740x2010	4250x2020x2020	4250x2050x2310	4450x2150x2370
PTAC	500 à 750 kg au choix	400 à 750 kg au choix	750 à 1300 kg au choix	750 à 1300 kg au choix	750 à 1300 kg au choix	750 à 1300 kg au choix
Dimensions intérieures (Lxlxh) en mm	2395x1204x1427	2550x1250x1550	2550x1250x1550	3000x1520x1650	3000x1650x1520	3130x1660x2010
Plancher	Bois antidérapant	bois antidérapant 15 mm	bois antidérapant 15 mm	bois antidérapant 15 mm	bois antidérapant 15 mm	Aluminium 24 mm garanti 5 ans
Châssis galvanisé encadrement aluminium	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Cales de parking	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Éclairage intérieur	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui
Pullman	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui
Chargement arrière	porte	Pont-porte	Pont-porte	Pont-porte	Pont-porte	Pont-porte

# FOURGONS DOUBLE ESSIEUX



Roadster 500

Roadster 700

Roadster 800

Roadster 900

Roadster 1000

Roadster 2000

1345 kg	1895 kg	2500 kg	2400 kg	2535 kg	2200 kg
500 kg 750 kg (option)	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1500 kg	1500 kg
E, B96 ou EB	B96, EB ou EC	EB ou EC	EB ou EC	EB ou EC	EB ou EC
4450x2150x2370	4990x2330x2370	5650x2315x2440	6220x2315x2440	6250x2345x2365	6750x2530x2480
1100 à 2600 kg au choix	1400 à 2600 kg au choix	2700 à 3500 kg au choix	2700 à 3500 kg au choix	1400 à 3500 kg au choix	3500 kg
3130x1660x2010	3760x1810x2010	4360x2060x2060	4970x2060x2060	4970x2020x2060	5500x2200x2045
Aluminium 24 mm garanti 5 ans	Aluminium 24 mm garanti 5 ans				
Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Pont-porte	Pont-porte	Pont-porte	Pont-porte	Pont avec rallonges escamotables	Pont avec rallonges escamotables

# ROADSTER 220

SANS PERMIS  
**EB & EC**

Selon la législation en vigueur

Multiplis



- Chassis soudé, galvanisé à chaud
- Porte arrière avec la fermeture à clé
- 1 arrêt de porte
- 2 cales de roues
- Roue jockey 48
- Essieu 750 kg
- Feux encastrés dans la traverse
- Timon en "V"
- 4 anneaux d'arrimage
- Chassis fixe
- Ensemble de rails d'arrimage
- 2 poignées de guidage
- 1 béquille avec colliers
- Passage porte 108/115
- Hauteur hors tout 1800



# ROADSTER 255

*Version freinée*

SANS PERMIS  
**EB & EC**

Selon la législation en vigueur

Composite



Polyester



**AKLine** **5 ANS GARANTIE**

Parois aluminium  
garanties Sans



- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux multiplis contreplaqué 18 mm recouvert d'un film polypropylène protecteur
- Ailes en ABS antichoc à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey avec poignée de manœuvre

## VARIANTES

- Parois latérales aluminium
- Porte latérale avec fermeture à clés



**PONT-PORTE**  
*de série*





## ROADSTER 255

Version non freinée

SANS PERMIS  
**EB & EC**

Selon la législation en vigueur

Composite



Polyester



- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux multiplis contreplaqué 18 mm recouvert d'un film polypropylène protecteur
- Ailes en ABS antichoc à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey

### VARIANTES

- Porte latérale avec fermeture à clés



PONT-PORTE  
de série



SANS PERMIS  
**EB & EC**

Selon la législation en vigueur

**Nos fourgons pour tous  
les conducteurs.**

Avec ces modèles, pas besoin de permis spécifique. Conçus pour être **compacts** et légers, ces fourgons allient **robustesse** et **maniabilité** pour une **conduite agréable**, même pour les débutants.



**Simple. Efficace. Sans limite.**

*Réservez un essai aujourd'hui  
pour découvrir la différence Debon.*

# ROADSTER 300

**PULLMAN 2**  
performance

PONT-PORTE  
de série

Composite



Polyester



Parois aluminium  
garanties 5ans



- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux multiplis contreplaqué 18 mm recouvert d'un film polypropylène protecteur
- Ailes en ABS antichoc à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey avec poignée de manœuvre

## VARIANTES

- Parois latérales aluminium
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Panneau latéral avec hayon composite gris clair



# CARGO 1300

**PULLMAN 2**  
performance

PONT-PORTE  
de série

Polyester



- Caisse monocoque en polyester renforcé
- Design aérodynamique exclusif
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre

## VARIANTES

- Porte latérale avec fermeture à clés





## ROADSTER 400

**PULLMAN<sup>2</sup>**  
performance

### Composite



### Polyester



Parois aluminium  
garanties 5ans



- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux multiplis contreplaqué 18 mm recouvert d'un film polypropylène protecteur
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre

### VARIANTES

- Parois latérales aluminium
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Panneau latéral avec hayon composite gris clair



PONT-PORTE  
de série



**PULLMAN<sup>2</sup>**  
performance

**La technologie Pullman, la différence Debon.**

**Innovation** phare de nos fourgons, la **suspension Pullman** améliore significativement le **confort de conduite** en réduisant les secousses, tout en préservant la **stabilité** et la **sécurité**, même à pleine charge.



# ROADSTER 500

**PULLMAN 2**  
performance

Composite



Polyester



- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux multiplis contreplaqué 18 mm recouvert d'un film polypropylène protecteur
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 6 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roue jockey avec poignée de manœuvre

#### VARIANTES

- Parois latérales aluminium
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Panneau latéral avec hayon composite gris clair

PONT-PORTE  
de série

HAYON LATERAL  
en option



# ROADSTER 700

**PULLMAN 2**  
performance

Polyester



- Déflecteur et toit polyester
- Parois aluminium 18 mm garanties 5 ans
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roues 14"
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre

#### VARIANTES

- Hayon latéral aluminium

PONT-PORTE  
de série





# ROADSTER 800 ROADSTER 900

**PULLMAN 2**  
performance

Polyester



Pareois aluminium  
garanties Sans



- Déflecteur et toit polyester
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Roues 14"

#### VARIANTES

- Hayon latéral aluminium



PONT-PORTE  
de série

## Accessible sous tous les angles.

Avec des options d'ouverture variées, nos fourgons vous offrent une flexibilité totale pour transporter, accéder et organiser votre matériel en toute simplicité.



Porte(s) latérale(s)  
gauche ou droite



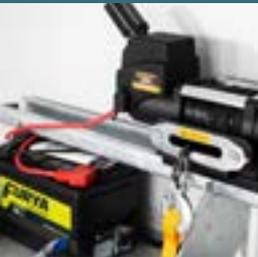
Pont-porte de série (du Roadster 255 à 900)



Hayons latéraux



PONT-PORTE  
de série



# ROADSTER 1000

## TRANSPORT VÉHICULES



Polyester



Panels aluminium  
garanties Sans



- Déflecteur et toit polyester
- Parois en panneau composite 18 mm
- 2 portes latérales
- 2 hayons latéraux : largeur 2360mm x hauteur 1320mm
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roue jockey automatique
- Roues taille basse 13"
- Cales de parking

### VARIANTES

- Treuil électrique
- Rails de réhausse



# ROADSTER 2000

## TRANSPORT VÉHICULES



Polyester



Panels aluminium  
garanties Sans



- Déflecteur et toit polyester
- Parois en panneau aluminium 18 mm
- 2 portes latérales
- 2 hayons latéraux : largeur 2360mm x hauteur 1320mm
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roue jockey automatique
- Roues taille basse 12"
- Cales de parking

### VARIANTES

- Treuil électrique
- Rails de réhausse





## Stabilité. Sécurité. Performance.

---

Les **Roadster 1000 et 2000** garantissent un **transport optimal** pour vos véhicules grâce à la **technologie Pullman**, qui **protège** vos voitures des vibrations et des secousses tout au long du trajet.



**PULLMAN** **2**  
performance

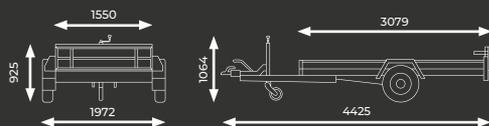


# ROADSTER GARDEN

## Basculement automatique & verrouillage sécurisé

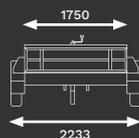
- Timon en V CE94/20  
1100/1300 kg démontable  
non soudé
- Essieux Knott
- Têtes d'attelage KNOTT  
(version sans frein ou freinée)
- Roue jockey télescopique
- Garde boue plastiques  
ou métal avec renforts  
de fixation
- Caisse basculante
- Chaîne complémentaire  
d'attelage
- Pare cycliste
- Bavettes de roue anti  
projection conforme CE
- Faisceau CE avec prise 13  
broches
- Feux de position à l' avant
- Homologation CE 2007-46  
avec vitesse à 140km/h
- Assistance vérin à gaz
- Hayon renforcé
- Crochets d'amarrage

## DIMENSIONS UTILES



### VERSION 150

Poids à vide = 275 kg (à partir de)  
PTAC = 500 à 1200 kg au choix



### VERSION 175

Poids à vide = 372 kg (à partir de)  
PTAC = 750 à 1300 kg au choix

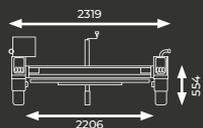
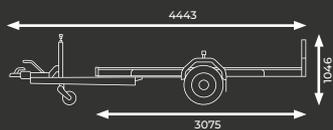


# ROADSTER PLATFORM

## Basculement automatique & verrouillage sécurisé

- Timon en vé CE94/20  
1100/1300 kg démontable  
non soudé
- Essieu Knott
- Têtes d'attelage KNOTT /  
(version sans frein ou freinée)
- Roue jockey télescopique  
diam.60
- Garde boue plastiques ou  
métal avec renforts de  
fixation
- Caisse basculante
- Chaîne complémentaire  
d'attelage
- Plancher antidérapant 15mm
- Bavettes de roue anti  
projection conforme CE
- Faisceau CE avec prise  
13 broches
- Feux de position à l' avant
- Homologation CE 2007-46  
avec vitesse à 140 km/h
- Assistance vérin à gaz
- 6 crochets d'amarrage

## DIMENSIONS UTILES



**Poids à vide** = 270 kg (à partir de)  
**PTAC** = 500 à 1300 kg au choix selon version



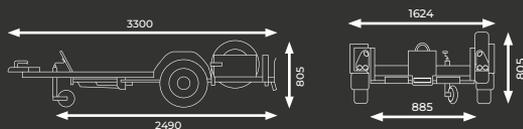
# ROADSTER MOTO

## Basculement automatique & verrouillage sécurisé

- Essieux Knott
- Têtes d'attelage KNOTT
- Roue jockey télescopique
- Chaîne complémentaire d'attelage
- Pare cycliste
- 8 crochets de sanglage
- Bavettes de roue conformes à la norme CE antiprojection 2009-111

Faisceau CE avec prise 13 broches  
Feux de position à l'avant  
Homologation CE 2007-46 avec vitesse à 140 km/h

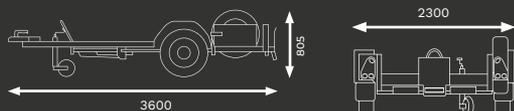
## DIMENSIONS UTILES



### Dimension Roadster Moto 1

Poids à vide = 185 kg (à partir de)

PTAC = 500, 600 ou 750 kg



### Dimension Roadster Moto 2

Poids à vide = 355 kg (à partir de)

PTAC = 750 à 1300 kg



Roadster Moto 1



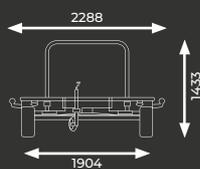
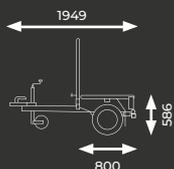
Roadster Moto 2



# ROADSTER CAMP

- Remorque entièrement galvanisée
- Roues 195/50 B10 Pneus Height Speed Trailer
- Garde boue avec bavettes anti-projection
- Partie feux montée sur coulisse permettant de rallonger la surface de chargement pour y mettre
- un ou 2 rails pour vélo
- 2 Supports pour rampe
- Une béquille avec son support se positionnant sur le côté arrière gauche
- 1 tube de maintien monté avec colliers renforcés à l'avant
- Plancher en aluminium strié
- Roue jockey Ø48 avec collier

## DIMENSIONS UTILES



**Poids à vide :**  
180 kg (à partir de)

**PTAC :**  
500 ou 750 kg

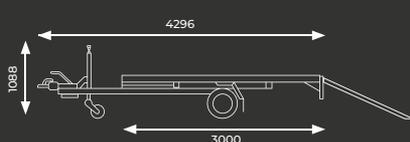
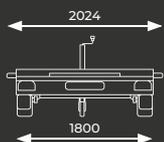


# ROADSTER AUTO

- Remorque entièrement galvanisée
- Roues 195/50 B10 Pneus Height Speed Trailer
- Garde boue avec bavettes anti-projection
- Partie feux montée sur coulisse permettant de rallonger la surface de chargement pour y mettre
- un ou 2 rails pour vélo
- 2 Supports pour rampe
- Une béquille avec son support se positionnant sur le côté arrière gauche
- 1 tube de maintien monté avec colliers renforcés à l'avant
- Plancher en aluminium strié
- Roue jockey Ø48 avec collier

## DIMENSIONS UTILES

**Poids à vide = 180 kg (à partir de)**  
**PTAC = 500 ou 750 kg**



# PWO

## BENNES BASCULANTE 1 ESSIEU

- Châssis galvanisé à chaud
- Simple essieu robuste
- Plancher multiplis renforcé 18 mm
- Quatre ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 30cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour un gain de place et une fermeture facile
- Roue jockey automatique
- Feux arrières et avants protégés
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile sans résidus dans les angles

### PWO «ECO»

- Pompe manuelle double effet.

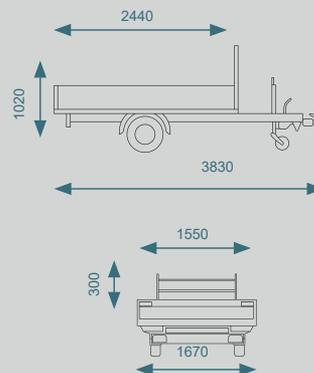
### PWO «LUX»

- Pompe électrique
- Plancher recouvert d'une feuille de tôle galvanisée
- Porte échelle et 6 anneaux d'attache

## DIMENSIONS UTILES

### PWO

Poids à vide = 430 kg (à partir de)  
PTAC = 750 à 1500 kg au choix



Modèle présenté avec une bâche



# PW1.2

## BENNE BASCULANTE 2 ESSIEUX

- Châssis galvanisé à chaud
- Deux essieux robustes
- Plancher multiplis renforcé 18 mm
- Quatre ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 30cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour un gain de place et une fermeture facile
- Roue jockey automatique
- Feux arrières et avants protégés
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile sans résidus dans les angles

### PW1.2 «ECO»

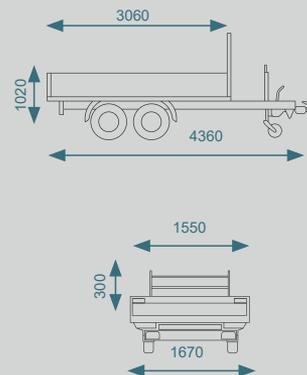
- Pompe manuelle double effet

### PW1.2 «LUX»

- Pompe électrique
- Plancher recouvert d'une feuille de tôle galvanisée
- Porte échelle et anneaux d'attache x6

### PW1.2

Poids à vide = 540 kg (à partir de)  
PTAC = 1100 à 2000 kg au choix



Modèle présenté avec un jeu de ridelle supplémentaire



Modèle présenté avec une réhausse grillagée



Modèle présenté avec un jeu de ridelle supplémentaire

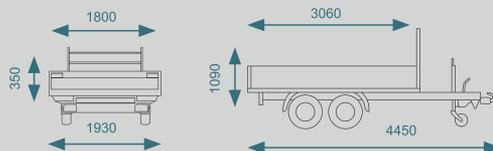


Modèle présenté avec une réhausse grillagée, béquilles et rampes aluminium

## DIMENSIONS UTILES

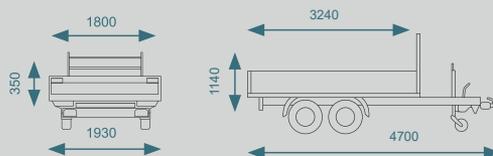
### PW2.4

Poids à vide = 710 kg (à partir de)  
PTAC = 1600 à 2600 kg au choix



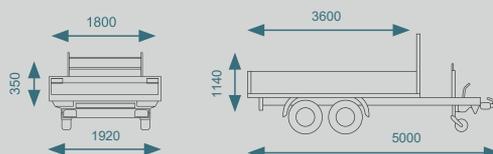
### PW3.3

Poids à vide = 800 kg (à partir de)  
PTAC = 2700 à 3500 kg au choix



### PW3.6

Poids à vide = 800 kg (à partir de)  
PTAC = 2700 à 3500 kg au choix



# PW2.4 PW3.3 & PW3.6 TRIBENNES

### PW2.4

- Châssis renforcé galvanisé à chaud
- Deux essieux robustes
- Plancher bois multiplis renforcé 18 mm avec tôle galvanisée de série
- 4 ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 35cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour gain de place et une fermeture facile
- Roue jockey automatique
- Feux arrières/avants protégés
- Pompe électrique et pompe manuelle de secours (en option selon modèle)
- Logement de rampes équipé de lamelles anti-bruit
- Canne de sécurité en position levée
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile sans résidus dans les angles
- Porte échelle amovible galvanisé
- 6 anneaux d'attache en fonte encastrés dans le plancher

### PW3.3

- Roues 195/50R13C ou 185R14C
- Coloris exclusif ridelles anodisées noires
- Cache intégral pour batterie et groupe hydraulique
- 8 anneaux d'attache en fonte encastrés dans le plancher

### PW3.6

- 8 anneaux d'attache en fonte encastrés dans le plancher
- Roues 195/50R13C ou 185R14C
- Cache intégral pour batterie et groupe hydraulique

# **PULLMAN 2** performance

## **LA SUSPENSION PULLMAN 2**

---

*Le bureau de recherche et développement de Cheval Liberté / Debon a conçu la suspension PULLMAN 2 pour libérer les contraintes du transport attelé et garantir une traction sécurisée avec un confort routier exceptionnel.*

### **Une Suspension Inspirée de l'Automobile**

---

Cette suspension à 4 roues indépendantes, composée de 4 bras articulés sur des silentblocs en acier galvanisé et de 4 ressorts de grand diamètre ainsi que 4 amortisseurs hydrauliques, se rapproche de la technologie automobile.

**Pullman: performance  
et confort réinventés.**



# Vibrations réduites, efficacité accrue



Ressort  
hélicoïdal

+



Bras de suspension  
individuel

+



Amortisseur  
hydraulique

## Un centre de gravité optimisé.

---

Les fourgons Debon Trailers dotés de la suspension PULLMAN 2 ont un centre de gravité proche de la route et une garde au sol optimisée, permettant de mieux absorber les aléas de la route.

Les vibrations sont également atténuées, offrant un confort d'utilisation optimal à vide ou à charge.

## Une qualité reconnue.

---

Cette suspension, reconnue comme la meilleure sur le marché des fourgons et des bennes, est recommandée par les professionnels de la remorque.

La suspension Pullman 2 associée au design aérodynamique des vans Cheval Liberté, assure un confort de traction et contribue à la réduction de la consommation de carburant.

La suspension PULLMAN 2 offre une technologie de pointe, une sécurité accrue et un confort optimal, résumant ainsi ses performances exceptionnelles.

**PULLMAN**<sup>2</sup>  
performance

# Groupe Debon Cheval Liberté

*Depuis 1995*

---



Votre revendeur régional

[info@debon-trailers.com](mailto:info@debon-trailers.com)

0 825 005 054

[debon-trailers.fr](http://debon-trailers.fr)



Cachet du concessionnaire

SARL Nancy Cheval - Vans Cheval Liberté et Remorques Debon - Route de St Baslemont - 88804 Lignéville Cedex

Fevrier 2025 - Textes et photos non contractuels